



BATTERY SAFETY TALK

BATTERY SAFETY TALK



Montag, 26. Mai 2025



10:00 - 17:00 Uhr



Graz, Heimatsaal



BATTERY SAFETY TALK

Gastgeber 2025 3

Programm 4

Chair 5

Vorstellung der Speaker 6

Sponsoren 13

Location 15

Highlight 2025 15

Anmeldung & Kontakt 16



Alex Thaler

TeamLead Battery

VIRTUAL VEHICLE

Liebe Interessentinnen & Interessenten!

Der Battery Safety Talk ist ein jährliches Fachforum mit Fokus auf Batteriesicherheit. Experten/-innen und Interessierte können ihr Wissen teilen und austauschen mit dem Ziel, Strukturwandel und Industrielandschaft hin zu nachhaltigen Produkten zu fördern und die teilnehmenden Partner miteinander zu vernetzen.

Der Battery Safety Talk findet dieses Jahr im Heimatsaal des Volkskundemuseums in Graz am 26. Mai 2025 in Kooperation zwischen dem **ACstyria Mobilitätscluster**, **VIRTUAL VEHICLE** Research und **Green Testing Lab** statt.

VORMITTAG SESSION

Chair: Alex Thaler

SICHERHEITSASPEKTE IN DER BATTERIEPRODUKTENTWICKLUNG

PROGRAMM

ab 09:00

Willkommenskaffee

10:00 - 10:10

Eröffnung

10:10 - 10:45

Wie beeinflussen Chemie und Design die elektrischen Parameter und die Sicherheit der Zelle?
Jürgen Garcke, Ulm University, Germany

10:45 - 11:20

Quantifizierung der Batteriesicherheit mit experimentellen Methoden
Andrey Golubkov, Virtual Vehicle Research GmbH

11:20 - 12:30

Mittagspause

NACHMITTAG SESSION

Chair: Elisabeth Neuberger

12:30 - 13:05

Arbeitnehmerschutz - Daten aus der Praxis
Max Hofer, Green Testing Lab GmbH

13:05 - 13:40

Batterieentwicklung im Spannungsfeld von Low-Cost und High Performance
Klaus Hochgatterer, Samsung SDI Battery Systems GmbH

13:40 - 14:10

Kaffeepause

14:10 - 14:45

Hybrid Battery System Design Verification & Validation: test definition, test selection, and test planning supported by tailored analysis methodology and digitalization
Thomas Traußnig, AVL List GmbH

14:45 - 15:20

Der gemeinsame Nenner im ArbeitnehmerInnenschutz: Die Gefährdungsermittlung und -beurteilung
Martin Cifrain, Fachkraft für Arbeitssicherheit, selbständig

15:20 - 15:40

Kaffeepause

15:40 - 16:15

Funktionale Sicherheit in der Elektromobilität: Infineons Halbleiterlösungen für zuverlässige Batteriemanagementsysteme
Christian Heiling & Hannes Reinisch, Infineon Technologies

16:15 - 17:00

Ankündigung SFG - Batterie Initiative in der Steiermark und Österreich

ab 17:00

Netzwerken, Abendveranstaltung mit Graz Battery Days

Chair Vormittag Session

Chair Nachmittag Session



Alex Thaler
TeamLead Battery



Elisabeth Neuberger
Head of Finance & Marketing



Jürgen Garche

Senior Professor

Ulm University, Germany



Jürgen Garche ist Experte für die Entwicklung und Testung von Batterien und Brennstoffzellen, speziell auch unter dem Gesichtspunkt der Sicherheit.

Er leitete bis zu seiner Pensionierung das ZSW in Ulm und ist Mitautor des Buches *Safety of Lithium Batteries* (2018, 510 Seiten).

Andrey Golubkov

*Lead Researcher Battery Safety
Virtual Vehicle Research GmbH*

2008 schloss Andrey Golubkov sein Masterstudium der Technischen Physik an der TU Graz ab.

Von 2009 bis 2011 war er als Konzeptingenieur bei MAGNA STEYR Battery Systems GmbH & Co OG tätig, anschließend von 2011 bis 2021 ebenfalls als Konzeptingenieur bei Samsung SDI Battery Systems GmbH.

Seit 2011 arbeitet er zudem als wissenschaftlicher Mitarbeiter am VIRTUAL VEHICLE Research Center. 2021 promovierte er an der Technischen Universität Graz mit einer Dissertation zum Thema „Safety of Li-Ion Batteries for Electric Vehicles“.



Max Hofer

*Gründer und Geschäftsführer
Green Testing Lab GmbH*

Max Hofer promovierte an der Technischen Universität Graz im Bereich Elektrotechnik. Als Global Head of Hardware war er bis 2020 bei Samsung SDI für die Elektronikentwicklung von Batteriesystemen verantwortlich.

Im selben Jahr gründete er das Green Testing Lab, das sich auf Sicherheitstests für Batterien spezialisiert.



Nikolaus Hochgatterer

Vice President Engineering
SAMSUNG SDI Battery
Systems GmbH

Dr. Nikolaus Hochgatterer ist als Vice President Engineering bei Samsung SDI Battery Systems verantwortlich für die Konzeptionierung und Entwicklung von Lithium-Ionen-Batterie-Systemen für automotiv Applikationen.

Mit 20 Jahren Erfahrung leitete er Serienentwicklungsprojekte für OEMs, optimierte die Implementierung von Li-Ionen-Zelltechnologie sowie grundlegende Entwicklungen in der Batterietechnologie bei Magna Steyr Fahrzeugtechnik.

Er promovierte in Batterietechnologie an der TU Graz in Technischer Chemie.



Thomas Traußnig

*Senior Verification & Validation
Engineer
AVL List GmbH*

Thomas Traußnig studierte Technische Physik an der TU Graz. Im Jahr 2011 schloss er seine Doktorarbeit ab, die sich auf die ladungsinduzierte Modifikation von Materialeigenschaften von nanostrukturierten Metallen und Metalloxiden konzentrierte.

Im selben Jahr trat er als Entwicklungsingenieur für Batterien mit Schwerpunkt auf Li-Ionen-Zelltechnologie, zukünftige Batteriezelltechnologien und Alterungsmechanismen von Batterien in das Unternehmen AVL ein.

Derzeit arbeitet er als Senior Verification & Validation Engineer im Team von Siegfried Brunner mit Schwerpunkt auf der Planung, Überwachung und Optimierung von Batteriesystemtests.



Martin Cifrain

selbständig

Fachkraft für Arbeitssicherheit

Martin Cifrain studierte Technische Chemie in Graz und promovierte im Schwerpunkt Batterietechnologie am Institut für chemische Technologie anorganischer Stoffe.

Nach 18 Jahren in der Forschung und Entwicklung von Brennstoffzellen und Lithium-Ionen-Zellen – darunter 8 Jahre am Virtual Vehicle – wechselte er 2016 endgültig in die Arbeits-

sicherheit und betreute sicherheitstechnisch u.a. bei MAGNA die Serienfertigung des Jaguar i-PACE und Batterieprojekte der Engineering-Abteilung.

Seit 2023 ist er als Fachkraft für Arbeitssicherheit selbständig tätig.



Christian Heiling

Concept Engineer Automotive Smart Power Products

Infineon Technologies

Christian Heiling ist seit 2002 in der Halbleiterentwicklung tätig und widmet sich seit 2008 dem Analog Design und der Systemarchitektur für Battery Management Systeme.

Seit 2019 verantwortet er das Gesamtkonzept für automotive BMS Applications und war maßgeblich an der Markteinführung von Infineons ersten ASIL-D zertifizierten TLE9012 und TLE9015 (12 Kanal BMS Devices) beteiligt.



7

Hannes Reinisch

Concept Engineer Automotive Smart Power Products

Infineon Technologies

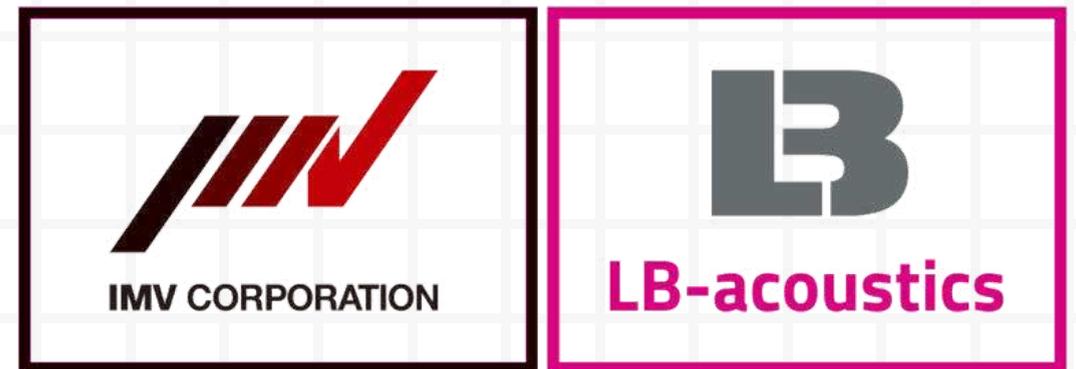
Hannes Reinisch absolvierte 2012 das Doktoratsstudium Elektrotechnik an der TU Graz.

Bereits seit 2001 ist er in der Halbleiterindustrie tätig mit verschiedensten Schwerpunkten wie Funkschlüssel, HF-Messtechnik, RFID Tags, Energy Harvester und automotive Powertrain Applications.

Mit der Einführung der ISO 26262 spezialisierte er sich zusätzlich auf Funktionale Sicherheitskonzepte. Aktuell ist er verantwortlich für die Sicherheitskonzepte der BMS Applikationen.



GOLD SPONSOR



Die LB-acoustics Messgeräte GmbH und die IMV Corporation heißen Sie Herzlich Willkommen!

Wir sind Ihr Ansprechpartner für Umweltsimulation und Schwingprüfsysteme.

Wir bieten Ihnen nachhaltige Technik mit dem ECO-Faktor: Bei unseren Systemen werden Energie und CO2 Ausstoß erheblich reduziert, weil Lüfter, Drehzahl und Feldversorgung lastabhängig reguliert werden können.

Schwingprüfsysteme mit dem grünen Daumen!
Service und Kundenzufriedenheit stehen bei uns an oberster Stelle.



Insulation Systems
Part of SynFlex Group

SynFlex – Your System Expert. For the entire Electrical Insulation System.

SynFlex ist der System-Experte für das gesamte Isoliersystem von Elektromotoren, Generatoren, Transformatoren sowie komplementären Wickelgütern und Batteriesystemen mit integrierten Produkten und Dienstleistungen.

Mit FiberCork wird ein innovatives und nachhaltiges Mehrschichtmaterial angeboten, das speziell entwickelt wurde, um Batteriesysteme vor den Gefahren des Thermal Runaways zu schützen.

LOCATION



Heimatsaal im
Volkskundemuseum Graz
Paulustorgasse 13a
A - 8010 Graz



So finden Sie uns

Bei Rückfragen:

+43 664 587 6061

HIGHLIGHT 2025

Im Anschluss an die Vorträge findet in Kooperation mit den Graz Battery Days von VARTA eine gemeinsame Abendveranstaltung statt.

Nutzen Sie die Gelegenheit zum Networking mit Experten aus der Branche.

ANMELDUNG & KONTAKT

Eine **Anmeldung** ist unbedingt erforderlich und erfolgt über ein Online-Formular auf der Website von ACstyria.

Dazu dem Link folgen oder QR-Code scannen, um zum Formular zu gelangen:



[zur Anmeldung](#)



Teilnahmegebühr pro Person: € 200,- zzgl. gesetzl. MwSt

Die gesamte Veranstaltung wird in deutscher Sprache abgehalten.

KONTAKT



Alex Thaler

TeamLead Battery

 +43 664 587 6061

 alexander.thaler@v2c2.at

 www.v2c2.at



BATTERY SAFETY TALK

Montag, 26. Mai 2025
Graz, Heimatsaal

Wir freuen uns
auf Ihre
Teilnahme!

JETZT ANMELDEN

